



## Frågor och svar om Falck Ambulans och Räddningstjänsten på Arlanda och Bromma

### Vad är Falck?

Falck Ambulans ingår i Falck-koncernen som är Europas största privata räddningsföretag. Falck-koncernen har verksamhet i alla världsdelar och har sin kärnverksamhet inom området räddning som innefattar bland annat räddningstjänst och ambulanssjukvård. Mer än 12 000 medarbetare inom Falck-koncernen arbetar med räddningsverksamhet. Övriga affärsområden är Assistans, Training och Healthcare. Läs mer om koncernen och om vårt nya avtal med Luftfartsverket på [www.falck.com](http://www.falck.com).

I Sverige är Falck Ambulans med 1000 medarbetare det ledande privata företaget inom ambulanssjukvård där 25 % av Sveriges befolkning täcks av Falcks samlade ambulansresurser.

### Vad innebär Luftfartsverkets nya avtal med Falck?

Efter att Falck Ambulans efter ett antal år värderat möjligheterna att komma in i räddningstjänstverksamheten valde vi omsorgsfullt och strategiskt att lägga ett anbud på upphandlingen som nyligen genomfördes för Brand- och Räddningstjänsten på Arlanda med optionsmöjlighet på Bromma. Ett anbud som innebär att Falck i månadsskiftet juni/juli skrev avtal med Luftfartsverket.

Vi är mycket glada och stolta över att ha fått Luftfartsverkets förtroende utföra uppdraget på Sveriges största och Europas 7:e största flygplats och ser framemot att tillsammans med Luftfartsverket fortsätta utveckla verksamheten.

Avtalet innebär att Falck från och med 1 januari 2010 och tre år framåt med option på ytterligare ett år utför brand- och räddningstjänst samt sjukvårdstjänst på Arlanda. I avtalet ingår även en option att utföra motsvarande verksamhet på Bromma.

Det nya avtalet innebär också att Falck får en plattform i Sverige för fortsatt etablering av brand- och räddningstjänstverksamhet i Sverige.

### Vad innebär det för personalen idag?

Falck är ett företag som ser kontinuitet som en möjlighet till utveckling. Det är viktigt för oss att tillvarata den kompetens som finns idag inom brand- och räddningstjänsten på Arlanda och Bromma. Vi hoppas att de som idag arbetar inom verksamheten vill arbeta för Falck efter den 1 januari 2010.

Falck har påbörjat samtal och genomgångar med Luftfartsverket, SEKO och Addici för att fastställa den handlingsplan ligger till grund inför det nya avtalet.

Vi kommer att ha samtal med samtliga anställda med början sista veckan i augusti och framåt under september.

Falck har för avsikt att fortsätta med samma organisation som finns idag. Skillnaden är att befattningen lagledare namnändras till Teamledare för att följa de befattningar som redan finns i Falcks övriga verksamhet. En annan skillnad är att Falcks gedigna internationella kompetens inom området kommer att tillvaratas genom inrättande av stabsfunktion som bemannas av vår räddningschef Henrik Bitsch Hansen. Därutöver kommer Falck att rekrytera den verksamhetschef som framöver kommer att vara ansvarig för verksamheten.

Kenneth Karlsson som ansvarat för upphandlingen från Falcks sida kommer att svara för uppstarten av brand- och räddningstjänsten på Arlanda och Bromma. Kenneth Karlsson har gedigen erfarenhet av både räddningstjänst och ambulanssjukvård och har sedan ett antal år varit verksam **tidigare** som verksamhetschef och är numera affärsområdeschef.

### Vad innebär optionen för Bromma?

I avtalet ingår även en option att utföra brand- och räddningstjänst på Bromma. Något beslut finns inte ännu, men Falck och Luftfartsverket kommer med början i augusti påbörja överläggningar om vad som ska gälla efter den 1 januari 2010. Alternativen är att Falck påbörjar och bedriver verksamheten under angiven tid 2009 eller längre, eller att Luftfartsverket från och med 1 januari eller senare själva bedriver brand- och räddningstjänsten på Bromma.

Oavsett vilket kommer Falck att genomföra samtal med samtliga medarbetare även på Bromma på samma sätt som på Arlanda.

### Vad gäller avseende schema och kollektivavtal?

Falck kommer att teckna kollektivavtal med SEKO genom befintliga arbetsgivarorganisationen KFS. Det innebär att nuvarande kollektivavtal fortsätter att gälla även framåt

I månadsskiftet augusti/september träffar vi SEKO för att gemensamt gå genom de lokala kollektivavtal som finns utöver det centrala avtalet.

Befintliga scheman med dygnstjänstgöring finns det inga tankar på att förändra. Vi kommer att göra en gemensam genomgång med SEKO, men har förstått att dygnstjänstgöring ger en bra schemabild. Dygnstjänstgöring finns redan idag till stor del i Falcks övriga verksamhet.

Vad händer närmaste tiden?

Från och med tisdagen den 6 juli finns kontaktuppgifter på våra ansvariga samt bokningsschema för samtalen tillgängliga på Arlanda station Öst och på Bromma.

Från och med slutet av augusti kommer informationsbrev att finnas tillgängligt på vår hemsida [www.falcksverige.se](http://www.falcksverige.se) och därefter så snart som möjligt även på arbetsplatserna.

Om ni har frågor så skicka gärna in dem på [arlanda@falck.com](mailto:arlanda@falck.com) så ska vi besvara dem och är de av allmän karaktär så kompletterar vi den här sidan med de svaren.

Vi ser framemot att få träffa er alla och ser med tillförsikt på vårt nya avtal och vårt nya gemensamma arbete.

Med vänlig hälsning  
Kenneth Karlsson